

Аналитический обзор

Организаторы конференции:

1. Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Санкт-Петербургский институт информатики и автоматизации Российской академии наук (СПИИРАН).
2. Берлинская высшая школа экономики и права (Германия)
3. Технический университет Хемниц (Германия).

Спонсоры конференции:

- Немецкое Исследовательское Сообщество (Германия);
- Российский фонд фундаментальных исследований;
- Российская Академия Наук, отделение нанотехнологий и информационных технологий.
- Национальное общество имитационного моделирования.

Конференция проходила при поддержке Комитета по транспортно-транзитной политике Правительства Санкт-Петербурга.

Конференция состоялась 17-18 мая 2012 г. в Sokos Olympia Garden, Санкт-Петербург. В работе конференции приняли участие 88 человек из них 32 иностранных участника, 56 российских. Количество докладов в сборнике материалов конференции - 60.

При подготовке конференции использовались информационные ресурсы сайтов: www.dr-log.org; www.logist.ru, www.ccl-logistics.ru, <http://www.transport.spb.ru/>, <http://www.logistika-prim.ru/>.

Информационную поддержку осуществлял журнал «Логистика».

Конференцию открывали д.т.н., проф., Заслуженный деятель науки РФ Соколов Б.В. (СПИИРАН, Санкт-Петербург) и председатель Оргкомитета Д.А. Иванов (Берлинская школа экономики и права). Конференцию закрывал председатель Оргкомитета Иванов Д.А.

Научная программа конференции включала следующие тематические направления:

- 1) Научные проблемы логистики и управления цепями поставок.
- 2) Образование в логистике и управлении цепями поставок.
- 3) Практика логистики и управления цепями поставок.

В конференции принимали участие ведущие ученые научных и учебных учреждений Российской Федерации и Германии, руководители, менеджеры и специалисты по логистике из компаний, предприятий и организаций различных отраслей. Количество докладов, сделанных на конференции: всего – 49 докладов (в том числе докладов на английском языке – 20, докладов на немецком языке – 9); - на пленарном заседании – 1 доклад; - на секционных заседаниях – 38 докладов. В сборнике статей 105 автора. Из принимавших участие в конференции участников (88 человек) докторов наук - 40, кандидатов наук - 6. В работе конференции приняли участие научные сотрудники, руководители, специалисты из 11 городов России (Москва, Санкт-Петербург, Омск, Ростов, Ижевск, Саратов, Челябинск, Воронеж, Тверь, Магнитогорск, Самара), 16 городов Германии (Франкфурт-на-Одере, Берлин, Магдебург, Бремен, Дортмунд, Дрезден, Мюнхен, Хемниц, Гамбург, Зиген, Ахен, Регенсбург, Кельн, Ганновер, Ульм, Висмар), а также из Венгрии (Будапешт), Эстонии (Таллинн), Латвии (Рига). Сборник докладов конференции будет размещен в Интернете на сайте www.dr-log.org и на ряде других сайтов.

В работе конференции принимали участие сотрудники следующих образовательных и научно-исследовательских организаций:

1. Воронежская государственная лесотехническая академия,
2. Высшая школа менеджмента СПбГУ
3. Высшая Школа экономики и права, Берлин,
4. Государственный университет управления, Москва,
5. Европейский университет (Франкфурт-на-Одере),
6. Ижевский Мотозавод «Аксион Холдинг»,
7. Институт логистики и материальных потоков (ILM), Магдебург,
8. Институт морского транспорта и логистики (ISL), Бремен,
9. Институт производственных систем и логистики, Ганновер.
10. Институт управления и автоматизации производства общества Фраунгофера (IFF),
11. Корвина университет, Будапешт,
12. Магнитогорский государственный технический университет им.Г.И.Носова.
13. Московский автомобильно-дорожный институт (МАДИ ГТУ),
14. Национальный исследовательский университет — Высшая школа экономики.
15. НИИ Системных исследований РАН, Москва,
16. Омский государственный университет путей сообщения,
17. Омский институт (филиал) РГТЭУ,
18. Омский отраслевой финансовый университет при Правительстве Российской Федерации,
19. Рижский технический университет,
20. Российский экономический университет им.Г.В.Плеханова, Москва,
21. Ростовский государственный университет,
22. Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет (ИНЖЭКОН),
23. Санкт-Петербургский государственный политехнический университет,
24. Санкт-Петербургский государственный университет,
25. Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций,
26. Санкт-Петербургский государственный университет экономики и финансов,
27. Санкт-Петербургский Институт Информатики и Автоматизации РАН (СПИИРАН),
28. Саратовский государственный технический университет им.Ю.Гагарина,
29. Сибирская государственная автомобильная и дорожная академия, Омск,
30. Таллиннский университет.
31. Технический Университет Дортмунда,
32. Технический Университет Дрездена,
33. Технический Университет Мюнхена,
34. Технический Университет Хемница,
35. Тверской Государственный университет,
36. Университет Ахена,
37. Университет Бремена,
38. Университет Гамбурга,
39. Университет Зигена,
40. Университет Ульма,
41. Университет Магдебурга,
42. Университет Регенсбурга,
43. Южно-Уральский государственный университет, Челябинск,

Были сделаны доклады сотрудниками следующих промышленных, логистических и консалтинговых организаций:

44. Научно-производственная компания «Интеллектуальные платформы и решения», Санкт-Петербург,
45. Центр по интеллектуальной логистике,
46. Hochschule, Мюнхен,
47. NORMANN-RAWEMA, Хемниц.

Координацию конференции и размещение материалов конференции на сайте осуществляла компания «Мономакс», координатор Минец Анастасия.